

# Vi drømmer om

Fremtidsbyene skal være grønne, levende og attraktive – med kollektivtransport og sykkelveier.

TONE TVEØY STRØM-GUNDERSEN  
ANDREAS BAKKE FOSS

T-baner, trikker og busser som går ofte. Parker og grønne lunger tilrettelagt for lek og rekreasjon. Sykkelveier, fjernvarme og kildesortering.

Dette vil innbyggerne i de 13 største byene i Norge ha. Det viser en undersøkelse TNS Gallup har gjort blant innbyggerne i disse byene. De samme byene er med i et fireårig program kalt «Fremtidens byer», der hensikten er å redusere klimagassutslippene.

**Klare meninger.** Innbyggerne har klare meninger om hva de vil at kommunen deres skal prioritere for å nå dette målet.

– Vi trenger grønne lunger i byene hvor man bare kan slappe av og leke uten at det må være organisert. Det er viktig at vi legger til rette for slike steder i utviklingen av nye byggeprosjekter i byene, sier miljøvernminister Erik Solheim (Sv).

Han mener ledelsen i byene må lytte til befolkningen. Undersøkelsen viser at folk er fornøyd når byledelsen faktisk setter i gang tiltak.

– Innbyggerne må være utålmodige for å få ting til å skje, sier Solheim.

**Språk.** Undersøkelsen viser at det er forskjeller mellom hva innbyggerne ønsker seg mest, og hva innbyggerne opplever at kommunene satser på.

De største sprikene er innenfor kollektivtransport, grønne lunger, sykkelveier, tilrettelegging for levende og aktivt bysentrum og informasjon til befolkningen om hvordan de selv kan legge til rette for klimasatsing.

## Dette mener vi kommunene bør prioritere:



Utbygging av kollektivtransport



Flere grønne leke- og parkområder



Flere sykkelveier

Tilrettelegge for et levende og attraktivt sentrum.

**Styrke informasjonen til befolkningen om hva den enkelte kan gjøre selv.** Tilrettelegge for bedre retur av farlig avfall og spesialavfall.

**Utbygge fjernvarmesystem.** Tilrettelegge bedre for kildesortering.

**Mer økonomisk støtte til energieffektiverende tiltak.**

Legge til rette for mer gjenbruk.

«Å få til dette er like enkelt som det er vanskelig: Hardt målbevisst arbeid over tid»

Tore Opdal Hansen (H), ordfører i Drammen

**Sykkelsvik.** For eksempel er over 60 prosent av de spurte misfornøyd med byenes satsing på sykkelveier.

Særlig i Bergen og Oslo mener innbyggerne det er rom for store forbedringer.

– Jeg føler innbyggernes ønsker sammenfaller med det vi ønsker å prioritere. Jeg ønsker å la sykkelstiene vinne flere ganger. Men i vår tette, trange by, med en arealkonflikt og knapphet, er det vanskelig å få til gode sykkelveier over alt, sier Stian Berger Røsland (H), byrådsleder i Oslo.

I Bergen lover de også en videre sykkel-satsing.

– Vi har satset 60 millioner kroner i året på gode sykkelveier fra nabokommunene og inn til byen. Men det koster å få et godt transportsykel-nett inn i bykjernen, sier Lisbeth Iversen (KrF), byråd for byutvikling, næring og klima i Bergen.

**Bane.** 58 prosent av de spurte mener byene gjør en dårlig jobb for å tilrettelegge for god kollektivtransport.

Tilfredsheten er størst i Oslo og Drammen, minst i Fredrikstad og Tromsø.

– Vi har investert mye i kollektivtransport. Det vil også være en av hovedutfordringene våre

fremover, sier byrådslederen i Oslo.

I kollektivnettet i Oslo er det nå 100 000 arbeidsreiser netto hver dag.

**Levende.** Over halvparten mener byene gjør en dårlig jobb med å tilrettelegge for et attraktivt og levende sentrum.

Drammens innbyggere gir byen sin mest ros.

Byen har gått fra å være byen alle ville dra fra og i sterkt forfall, til å høste nasjonale og internasjonale priser for sitt byutviklingsarbeid. Et av flere synlige beviser er 13,5 kilometer med ny

# grønne byer

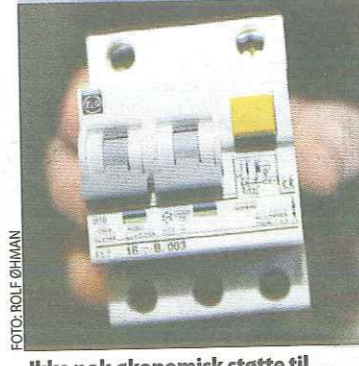
Her er vi minst fornøyd med kommunenes innsats:



Gjør ikke nok for å begrense utbygging av kjøpesentre.



Gjør ikke nok for å ha barnehager som kan nås uten bil.



Ikke nok økonomisk støtte til enøk-tiltak

Bygge sykkelveier. Sikre mot flom og ras. Tilrettelegging for sortering av matavfall i hjemmet. Gi informasjon om hva den enkelte kan gjøre. Innføre kollektivfelt. Tilrettelegge for god kollektivtransport. Redusere biltrafikken ved å begrense parkeringsmuligheter i sentrum.

Aftenposten grafikk

«Jeg ønsker å la sykkelstiene vinne flere ganger»

Stian Berger Røsland (H), byrådsleder i Oslo

elvepark langs elven, som har gått fra å være en kloakk til å bli badevann.

– Å få til dette er like enkelt som det er vanskelig: Hardt målbevisst arbeid over tid, sier Tore Opdal Hansen (H), ordfører i Drammen.

Han tror den politiske ledelsen i byene må forholde seg til innbyggernes ønsker og innse at det vil komme store endringer i byutviklingen de neste tiårene.

– Dette er ikke noe man kan velge bort, men bare velge hvordan man vil forholde seg til som by. Jeg tror det er klokt å ha en aktiv tilnærming til disse utfordringene, sier han,

**Flere vil ha informasjon om hva de kan gjøre selv for å leve mer klimavennlig.** Drammen gir den beste informasjonen, Porsgrunn og Sarpsborg dårligst.

**Langsiktig.** Han oppfordrer til å tenke langsiktig i om miljøutfordringene i byutviklingen.

– I Drammen har vi brukt 25 år på å komme til resultatene vi har i dag. Målbevisst arbeid over tid gir resultater, sier han.

Miljøvernministeren ser lyst på fremtiden, og er enig med Opdal Hansen.

– Hvis vi får leve 50 år til, vil vi se byer som er mer miljøvenn-

lige, med flere grønne løsninger og som er mye mer trivelige, bedre å bo og leve i. Dette er ikke ting som lar seg gjennomføre til i morgen, men vi må tenke langsiktig, som i Drammen. Det viktigste er retningen på byutviklingen, at den er riktig.

– **Ligger norske byer godt an?**

– Vi er på vei, men det er mye å ta tak i, sier Solheim.

tone.tveoy.strom-gundersen@aftenposten.no

andreas.bakke.foss@aftenposten.no

## Fremtidens byer

Et samarbeid mellom staten, næringslivet og de 13 største byene i Norge for å redusere klimagassutslippene og gjøre byene bedre å bo i.

De 13 største byene som har underskrevet intensjonsavtalen er Oslo, Bærum, Drammen, Sarpsborg, Fredrikstad, Porsgrunn, Skien, Kristiansand, Sandnes, Stavanger, Bergen, Trondheim og Tromsø.

Fremtidens byer jobber innenfor fire innsatsområder:

Areal og transport  
Energi og bygg  
Forbruk og avfall  
Klimatilpasning

Kilde: Miljøverndepartementet.

## Om undersøkelsen

Undersøkelsen er gjort av TNS Gallup på oppdrag fra Miljøverndepartementet.

Formålet er å kartlegge (måle) hvordan innbyggere i de 13 kommunene stiller seg til kommunens klimapolitikk i dag, og hvordan de ser på andre mulige tiltak.

Undersøkelsen er besvart av 3813 respondenter, som alle er innbyggere i de 13 største byene i vår.

Respondentene ble bedt om å vurdere kommunens arbeid med å tilrettelegge for at byens innbyggere skulle kunne leve miljøvennlig.

Kilde: Holdningsundersøkelsen Fremtidens byer – TNS Gallup.

ntog i døgnet mellom Trondheim og Oslo