

Reisevaner for arbeidsreiser blant ansatte på UMB, frekvensfordelinger og noen analyser

Gjennomført september 2009

Av Aud Tennøy, stipendiat ved UMB-ILP og Forsker II ved TØI

Først noen spørsmål om arbeidsreisen din.

Ivilket transportmiddel bruker du oftest på arbeidsreisen på denne tiden av året? Merk kun for ett alternativ.

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Jeg går	34	7,1	7,1	7,1
Jeg sykler	115	24,2	24,2	31,3
Jeg reiser kollektivt	42	8,8	8,8	40,1
Jeg kjører bil	251	52,7	52,7	92,9
Jeg er passasjer i bil	7	1,5	1,5	94,3
Jeg kjører motorsykkel eller moped	4	,8	,8	95,2
Jeg bruker flere av disse transportmidlene i kombinasjon (dersom du går en kort strekning til og fra kollektivmiddelet,	11	2,3	2,3	97,5
Det varierer så mye at jeg ikke kan velge kun en kategori	11	2,3	2,3	99,8
Annet	1	,2	,2	100,0
Total	476	100,0	100,0	

SPØRSMÅL KUN TIL DE SOM OPPGA AT DE VANLIGVIS KJØRER BIL

Du har oppgitt at du vanligvis velger bil på arbeidsreisen på denne tiden av året. Hva er de viktigste grunnene til at du velger bil i stedet for andre transportmidler? N=251.

Oppsummerende tabell. Detaljer finnes i de seks etterfølgende tabeller.

	Uviktig/ ikke riktig	Viktig/ riktig	Viktigst/ mest riktig	Annet
Jeg har ikke andre alternativer enn å kjøre bil, å reise kollektiv, med sykkel eller å gå tar for lang tid og/eller er for plundrete for meg	20	26	52	3
Jeg utfører ofte ærender (handle, besøk, trening, hente og levere barn) på veien, og dette krever at jeg benytter bil	31	34	28	6
Kun bil gir den fleksibiliteten jeg har behov for	27	45	23	5
Jeg har ofte behov for å benytte bilen i forbindelse med jobb	66	18	6	10
Bil er det raskeste og mest effektive transportmiddelet for meg	9	36	52	3
Jeg liker best å kjøre bil	60	19	7	15

'Jeg har ikke andre alternativer enn å kjøre bil, å reise kollektiv, med sykkel eller å gå tar for lang tid og/eller er for plundrete for meg' : Du har oppgitt at du vanligvis velger bil på arbeidsreisen på denne tiden av året. Hva er de viktigste grunnene

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Uviktig/ikke riktig	50	10,5	19,9	19,9
	Viktig/riktig	64	13,4	25,5	45,4
	Viktigst/mest riktig	130	27,3	51,8	97,2
	Ikke relevant/annet/vet ikke	7	1,5	2,8	100,0
	Total	251	52,7	100,0	
Missing	System	225	47,3		
Total		476	100,0		

Jeg utfører ofte ærender (handle, besøk, trening, hente og levere barn) på veien, og dette krever at jeg benytter bil' : Du har oppgitt at du vanligvis velger bil på arbeidsreisen på denne tiden av året. Hva er de viktigste grunnene til at du velger bil i

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Uviktig/ikke riktig	78	16,4	31,1	31,1
	Viktig/riktig	86	18,1	34,3	65,3
	Viktigst/mest riktig	71	14,9	28,3	93,6
	Ikke relevant/annet/vet ikke	16	3,4	6,4	100,0
	Total	251	52,7	100,0	
Missing	System	225	47,3		
Total		476	100,0		

Unn bil gir den fleksibiliteten jeg har behov for : Du har oppgitt at du vanligvis velger bil på arbeidsreisen på denne tiden av året. Hva er de viktigste grunnene til at du velger bil i stedet for andre transportmidler?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Uviktig/ikke riktig	67	14,1	26,7	26,7
	Viktig/riktig	114	23,9	45,4	72,1
	Viktigst/mest riktig	57	12,0	22,7	94,8
	Ikke relevant/annet/vet ikke	13	2,7	5,2	100,0
	Total	251	52,7	100,0	
Missing	System	225	47,3		
Total		476	100,0		

Øg har ofte behov for å benytte bilen i forbindelse med jobb : Du har oppgitt at du vanligvis velger bil på arbeidsreisen på denne tiden av året. Hva er de viktigste grunnene til at du velger bil i stedet for andre transportmidler?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Uviktig/ikke riktig	165	34,7	65,7	65,7
	Viktig/riktig	46	9,7	18,3	84,1
	Viktigst/mest riktig	16	3,4	6,4	90,4
	Ikke relevant/annet/vet ikke	24	5,0	9,6	100,0
	Total	251	52,7	100,0	
Missing	System	225	47,3		
Total		476	100,0		

Bil er det raskeste og mest effektive transportmiddelet for meg : Du har oppgitt at du vanligvis velger bil på arbeidsreisen på denne tiden av året. Hva er de viktigste grunnene til at du velger bil i stedet for andre transportmidler?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Uviktig/ikke riktig	22	4,6	8,8	8,8
	Viktig/riktig	90	18,9	35,9	44,6
	Viktigst/mest riktig	131	27,5	52,2	96,8
	Ikke relevant/annet/vet ikke	8	1,7	3,2	100,0
	Total	251	52,7	100,0	
Missing	System	225	47,3		
Total		476	100,0		

Jeg liker best å kjøre bil : Du har oppgitt at du vanligvis velger bil på arbeidsreisen på denne tiden av året. Hva er de viktigste grunnene til at du velger bil i stedet for andre transportmidler?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Uviktig/ikke riktig	150	31,5	59,8	59,8
	Viktig/riktig	47	9,9	18,7	78,5
	Viktigst/mest riktig	17	3,6	6,8	85,3
	Ikke relevant/annet/vet ikke	37	7,8	14,7	100,0
	Total	251	52,7	100,0	
Missing	System	225	47,3		
Total		476	100,0		

SPØRSMÅL TIL ALLE

Hvordan reiste du til arbeid i dag?

Ta utgangspunkt i den første dagen du er til stede (fysisk) på UMB etter at du mottok mailen med spørreundersøkelsen.

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid				
Jeg gikk	27	5,7	5,7	5,7
Jeg syklet	104	21,8	21,8	27,5
Jeg reiste med kollektivtransport	36	7,6	7,6	35,1
Jeg kjørte bil	280	58,8	58,8	93,9
Jeg var passasjer i bil	24	5,0	5,0	98,9
Jeg kjørte motorsykkkel eller moped	4	,8	,8	99,8
Annet	1	,2	,2	100,0
Total	476	100,0	100,0	

SPØRSMÅL KUN TIL DE SOM SYKLET DENNE DAGEN

Hvilken av beskrivelsene under stemmer best med din sykkelvei på arbeidsreisen?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Jeg sykler hovedsakelig på gang- og sykkelvei eller lignende	57	12,0	54,8	54,8
	Jeg sykler hovedsakelig i veibanen	8	1,7	7,7	62,5
	Min sykkelrute består av en god blanding av sykling i veibanen og sykling på gang- og sykkelvei	38	8,0	36,5	99,0
	Vet ikke/annet	1	,2	1,0	100,0
	Total	104	21,8	100,0	
Missing	System	372	78,2		
	Total	476	100,0		

Opplever du at noen av de følgende faktorene er til vesentlig hinder, irritasjon eller plage for deg når du sykler til og fra jobb på denne tiden av året? Merk av de viktigste.

Oppsummerende tabell. Detaljer finnes i etterfølgende tabeller. N (for hele spørsmålet) = 104

Ingen av disse, min sykkelrute er meget bra!	34 %
Huller, ujevnt dekke etc. i gang- og sykkelanlegg	30 %
Fare på grunn av biltrafikk (at du opplever det som farlig for deg å sykle på grunn av trafikken)	28 %
Fotgjengere i gang- og sykkelanleggene	26 %
Andre syklistere i gang- og sykkelanleggene	14 %
Støy, forurensing etc. fra biltrafikk	11 %
Grus etc. i gang- og sykkelanlegg	11 %
At det mangler sykkelanlegg	10 %
Huller, ujevnt dekke etc. på veiskulder (der du sykler)	9 %
Andre enn disse	5 %
Vet ikke/har ingen mening om dette/ikke relevant	4 %
Omveier	2 %
Grus etc. på veiskulder (der du sykler)	2 %

Støy, forurensing etc. fra biltrafikk

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	No	93	19,5	89,4	89,4
	Yes	11	2,3	10,6	100,0
	Total	104	21,8	100,0	
Missing	System	372	78,2		
Total		476	100,0		

Fare på grunn av biltrafikk (at du opplever det som farlig for deg å sykle på grunn av trafikken)

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	No	75	15,8	72,1	72,1
	Yes	29	6,1	27,9	100,0
	Total	104	21,8	100,0	
Missing	System	372	78,2		
Total		476	100,0		

Fotgjengere i gang- og sykkelanleggene

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	No	77	16,2	74,0	74,0
	Yes	27	5,7	26,0	100,0
	Total	104	21,8	100,0	
Missing	System	372	78,2		
Total		476	100,0		

Andre sykklister i gang- og sykkelanleggene

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	No	89	18,7	85,6	85,6
	Yes	15	3,2	14,4	100,0
	Total	104	21,8	100,0	
Missing	System	372	78,2		
Total		476	100,0		

Omveier

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	No	102	21,4	98,1	98,1
	Yes	2	,4	1,9	100,0
	Total	104	21,8	100,0	
Missing	System	372	78,2		
Total		476	100,0		

At det mangler sykkelanlegg

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	No	94	19,7	90,4	90,4
	Yes	10	2,1	9,6	100,0
	Total	104	21,8	100,0	
Missing	System	372	78,2		
Total		476	100,0		

Grus etc. i gang- og sykkelanlegg

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	No	93	19,5	89,4	89,4
	Yes	11	2,3	10,6	100,0
	Total	104	21,8	100,0	
Missing	System	372	78,2		
Total		476	100,0		

Grus etc. på veiskulder (der du sykler)

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	No	102	21,4	98,1	98,1
	Yes	2	,4	1,9	100,0
	Total	104	21,8	100,0	
Missing	System	372	78,2		
Total		476	100,0		

Huller, ujevnt dekke etc. i gang- og sykkelanlegg

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	No	73	15,3	70,2	70,2
	Yes	31	6,5	29,8	100,0
	Total	104	21,8	100,0	
Missing	System	372	78,2		
Total		476	100,0		

Huller, ujevnt dekke etc. på veiskulder (der du sykler)

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	No	95	20,0	91,3	91,3
	Yes	9	1,9	8,7	100,0
	Total	104	21,8	100,0	
Missing	System	372	78,2		
Total		476	100,0		

Ingen av disse, min sykkerute er meget bra!

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	No	69	14,5	66,3	66,3
	Yes	35	7,4	33,7	100,0
	Total	104	21,8	100,0	
Missing	System	372	78,2		
Total		476	100,0		

Andre enn disse

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	No	99	20,8	95,2	95,2
	Yes	5	1,1	4,8	100,0
	Total	104	21,8	100,0	
Missing	System	372	78,2		
Total		476	100,0		

Vet ikke/har ingen mening om dette/ikke relevant

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	No	100	21,0	96,2	96,2
	Yes	4	,8	3,8	100,0
	Total	104	21,8	100,0	
Missing	System	372	78,2		
Total		476	100,0		

hvilke av de følgende alternativene synes du best beskriver dine vurderinger med tanke på sykkeltrase?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Jeg legger mest vekt på at det skal ta kort tid	39	8,2	37,5	37,5
	Jeg legger mest vekt på at det skal være trygt og trivelig	57	12,0	54,8	92,3
	Ingen av disse/vet ikke	8	1,7	7,7	100,0
	Total	104	21,8	100,0	
Missing	System	372	78,2		
Total		476	100,0		

Hvordan reiser du vanligvis til jobb om vinteren?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Bil	15	3,2	14,4	14,4
	Kollektiv	4	,8	3,8	18,3
	Sykkel	36	7,6	34,6	52,9
	Går	32	6,7	30,8	83,7
	Kombinasjon av disse	10	2,1	9,6	93,3
	Det varierer	7	1,5	6,7	100,0
	Total	104	21,8	100,0	
Missing	System	372	78,2		
Total		476	100,0		

Hvor lang er sykkelturen din, en vei?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	0-3 km	55	11,6	52,9	52,9
	3-5 km	32	6,7	30,8	83,7
	5-10 km	7	1,5	6,7	90,4
	10-20 km	8	1,7	7,7	98,1
	20 km eller lengre	2	,4	1,9	100,0
	Total	104	21,8	100,0	
Missing	System	372	78,2		
Total		476	100,0		

SPØRSMÅL KUN TIL DE SOM REISTE KOLLEKTIVT DENNE DAGEN

Hvor mange bytter mellom kollektive transportmidler foretok du?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Ingen bytter (jeg benyttet kun ett kollektivt transportmiddel)	12	2,5	33,3	33,3
	Ett bytte	15	3,2	41,7	75,0
	To bytter	4	,8	11,1	86,1
	Tre bytter eller mer	5	1,1	13,9	100,0
	Total	36	7,6	100,0	
Missing	System	440	92,4		
Total		476	100,0		

Tog

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	No	4	,8	11,1	11,1
	Yes	32	6,7	88,9	100,0
	Total	36	7,6	100,0	
Missing	System	440	92,4		
Total		476	100,0		

T-bane

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	No	28	5,9	77,8	77,8
	Yes	8	1,7	22,2	100,0
	Total	36	7,6	100,0	
Missing	System	440	92,4		
Total		476	100,0		

Buss

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	No	20	4,2	55,6	55,6
	Yes	16	3,4	44,4	100,0
	Total	36	7,6	100,0	
Missing	System	440	92,4		
Total		476	100,0		

Trikk

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	No	33	6,9	91,7	91,7
	Yes	3	,6	8,3	100,0
	Total	36	7,6	100,0	
Missing	System	440	92,4		
Total		476	100,0		

Båt

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	No	35	7,4	97,2	97,2
	Yes	1	,2	2,8	100,0
	Total	36	7,6	100,0	
Missing	System	440	92,4		
Total		476	100,0		

Annet

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	No	35	7,4	97,2	97,2
	Yes	1	,2	2,8	100,0
	Total	36	7,6	100,0	
Missing	System	440	92,4		
Total		476	100,0		

SPØRSMÅL KUN TIL DE SOM RESIE KOLLEKTIVT, SYKLET ELLER GIKK

Du har oppgitt at du ikke kjørte bil til jobben i dag. Står det en bil hjemme som du kunne brukt på arbeidsreisen din?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Ja	109	22,9	65,3	65,3
	Nei	56	11,8	33,5	98,8
	Vet ikke	2	,4	1,2	100,0
	Total	167	35,1	100,0	
Missing	System	309	64,9		
Total		476	100,0		

SPØRSMÅL TIL ALLE

Ivor lang tid brukte du på arbeidsreisen i dag (dør til dør, én vei, og fratrukket tid brukt til levering i barnehage etc.)?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 15 minutter eller mindre	214	45,0	45,0	45,0
16 - 30 minutter	126	26,5	26,5	71,4
31 - 45 minutter	73	15,3	15,3	86,8
46 - 60 minutter	38	8,0	8,0	94,7
Mer enn en time	25	5,3	5,3	100,0
Total	476	100,0	100,0	

Alt i alt - hvor fornøyd er du med arbeidsreisen din på denne tiden av året?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Arbeidsreisen min er helt forferdelig	2	,4	,4	,4
	Jeg er ikke fornøyd med arbeidsreisen min	37	7,8	7,8	8,2
	Arbeidsreisen min er OK	133	27,9	27,9	36,1
	Jeg er fornøyd med arbeidsreisen min	167	35,1	35,1	71,2
	Jeg er strålende fornøyd med arbeidsreisen min	134	28,2	28,2	99,4
	Vet ikke/har ikke noen mening/annet	3	,6	,6	100,0
	Total	476	100,0	100,0	

**Så må vi ha litt bakgrunnsinformasjon.
Hva jobber du med?**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Administrativt ansatt	116	24,4	24,4	24,4
	Vitenskapelig ansatt	266	55,9	55,9	80,3
	Teknisk personell	81	17,0	17,0	97,3
	Annet	13	2,7	2,7	100,0
	Total	476	100,0	100,0	

Hvor er du ansatt?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Ved et institutt	371	77,9	77,9	77,9
Ved et senter	32	6,7	6,7	84,7
I sentraladministrasjonen	63	13,2	13,2	97,9
Flere av disse	3	,6	,6	98,5
Vet ikke/annet	7	1,5	1,5	100,0
Total	476	100,0	100,0	

Hva er din arbeidsbrøk på UMB?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 100%	405	85,1	85,1	85,1
75-99%	32	6,7	6,7	91,8
50-74%	27	5,7	5,7	97,5
25-49%	6	1,3	1,3	98,7
0-24%	2	,4	,4	99,2
Annet/vet ikke/det varierer	4	,8	,8	100,0
Total	476	100,0	100,0	

Hvor ofte møter du vanligvis fysisk på UMB?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Stort sett daglig (i arbeidsuken)	377	79,2	79,2	79,2
	3 dager eller mer per uke	73	15,3	15,3	94,5
	1 - 2 dager per uke	10	2,1	2,1	96,6
	Mindre enn 1 dag per uke	3	,6	,6	97,3
	Det varierer så mye at det er vanskelig å svare innenfor kategoriene over	8	1,7	1,7	98,9
	Vet ikke/annet	5	1,1	1,1	100,0
	Total	476	100,0	100,0	

Hvor gammel er du?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	20 - 29 år	42	8,8	8,8	8,8
	30 - 39 år	118	24,8	24,8	33,6
	40 - 49 år	115	24,2	24,2	57,8
	50 - 59 år	138	29,0	29,0	86,8
	60 - 69 år	61	12,8	12,8	99,6
	70 år +	2	,4	,4	100,0
	Total	476	100,0	100,0	

Hvor lenge har du vært ansatt ved UMB?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 0-5 år	164	34,5	34,5	34,5
5-10 år	93	19,5	19,5	54,0
10-20 år	91	19,1	19,1	73,1
Mer enn 20 år	128	26,9	26,9	100,0
Total	476	100,0	100,0	

Hvor bor du? Dersom du er ukependler, ta utgangspunkt i bosted ved arbeidsplassen.

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid As	208	43,7	43,7	43,7
Akershus (utenom Ås)	132	27,7	27,7	71,4
Oslo	75	15,8	15,8	87,2
Østfold	50	10,5	10,5	97,7
Buskerud	4	,8	,8	98,5
Andre fylker	7	1,5	1,5	100,0
Total	476	100,0	100,0	

Hvilken del av Akershus?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Vestområdet (Asker, Bærum)	14	2,9	10,6	10,6
	Follo-området (Nesodden, Frogn, Oppegård, Ski, Vestby, Enebakk)	114	23,9	86,4	97,0
	Nedre Romerike (Nittedal, Skedsmo, Sørum, Lørenskog, Rælingen, Fet, Aurskog-Høland)	3	,6	2,3	99,2
	Øvre Romerike (Hurdal, Nannestad, Eidsvoll, Ullensaker, Nes)	1	,2	,8	100,0
	Total	132	27,7	100,0	
Missing	System	344	72,3		
Total		476	100,0		

Hvor i Oslo?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Oslo indre by (ca innenfor ring 2, samt den tette bybebyggelsen langs Akerselva til Storo)	32	6,7	42,7	42,7
	Oslo ytre vest (ca utenfor ring 2, og vest for Ullevål stadion)	6	1,3	8,0	50,7
	Oslo ytre nord (ca utenfor ring 2, og mellom Ullevål stadion og Bjerke travbane)	14	2,9	18,7	69,3
	Oslo ytre øst (Groruddalen, ca utenfor ring 2, og øst for Bjerke travbane)	8	1,7	10,7	80,0
	Oslo ytre sør (ca sør for Bispelokket/sentrum)	15	3,2	20,0	100,0
	Total	75	15,8	100,0	
Missing	System	401	84,2		
Total		476	100,0		

Hvor i Østfold?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Indre Østfold (Hobøl, Spydeberg, Trøgstad, Askim, Skiptvedt, Eidsberg, Rakkestad, Rømskog, Marker, Aremark)	18	3,8	36,0	36,0
	Ytre Østfold (Moss, Våler, Rygge, Råde, Fredrikstad, Sarpsborg, Halden, Hvaler)	32	6,7	64,0	100,0
	Total	50	10,5	100,0	
Missing	System	426	89,5		
Total		476	100,0		

Kjønn:

Du kan la være å svare (om du mener at summen av opplysninger gjør at din anonymitet trues).

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Kvinne	236	49,6	49,6	49,6
	Mann	231	48,5	48,5	98,1
	Ønsker ikke å svare	9	1,9	1,9	100,0
	Total	476	100,0	100,0	

Følger og/eller henter du barn til/fra skole eller barnehage?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Ja, hver dag	66	13,9	13,9	13,9
	Ja, ofte	40	8,4	8,4	22,3
	Ja, noen ganger	48	10,1	10,1	32,4
	Nei	322	67,6	67,6	100,0
	Total	476	100,0	100,0	

SPØRSMÅ TIL ALLE SOM IKKE SVARTE ”NEI” PÅ FORRIGE SPØRSMÅL

Leverte du, eller skal du hente, barn i barnehage, skole e.l. i dag?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Ja	97	20,4	63,0	63,0
	Nei	56	11,8	36,4	99,4
	Vet ikke	1	,2	,6	100,0
	Total	154	32,4	100,0	
Missing	System	322	67,6		
Total		476	100,0		

SPØRSMÅL TIL ALLE

Hvor mange biler er det i husholdet?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Ingen biler	36	7,6	7,6	7,6
1 bil	279	58,6	58,6	66,2
2 biler	142	29,8	29,8	96,0
3 biler eller mer	19	4,0	4,0	100,0
Total	476	100,0	100,0	

Har du førerkort for bil?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Ja	457	96,0	96,0	96,0
Nei	19	4,0	4,0	100,0
Total	476	100,0	100,0	

ANALYSER

Så må vi ha litt bakgrunnsinformasjon.

Hva jobber du med? * Hvor bor du? Dersom du er ukependler, ta utgangspunkt i bosted ved arbeidsplassen. Crosstabulation

		Hvor bor du? Dersom du er ukependler, ta utgangspunkt i bosted ved arbeidsplassen.						Total
Så må vi ha litt bakgrunnsinformasjon. Hva jobber du med?		Ås	Akershus (utenom Ås)	Oslo	Østfold	Buskerud	Andre fylker	
Administrativt ansatt	Count	47	44	8	16	1	0	116
	% within Så må vi ha litt bakgrunnsinformasjon. Hva jobber du med?	40,5%	37,9%	6,9%	13,8%	,9%	,0%	100,0%
Vitenskapelig ansatt	Count	115	63	61	17	3	7	266
	% within Så må vi ha litt bakgrunnsinformasjon. Hva jobber du med?	43,2%	23,7%	22,9%	6,4%	1,1%	2,6%	100,0%
Teknisk personell	Count	43	22	2	14	0	0	81
	% within Så må vi ha litt bakgrunnsinformasjon. Hva jobber du med?	53,1%	27,2%	2,5%	17,3%	,0%	,0%	100,0%
Annet	Count	3	3	4	3	0	0	13
	% within Så må vi ha litt bakgrunnsinformasjon. Hva jobber du med?	23,1%	23,1%	30,8%	23,1%	,0%	,0%	100,0%
Total	Count	208	132	75	50	4	7	476
	% within Så må vi ha litt bakgrunnsinformasjon. Hva jobber du med?	43,7%	27,7%	15,8%	10,5%	,8%	1,5%	100,0%

Hvordan reiste du til arbeid i dag?

Ta utgangspunkt i den første dagen du er til stede (fysisk) på UMB etter at du mottok mailen med spørreundersøkelsen. * Hvor bor du? Dersom du er ukependler, ta utgangspunkt i bosted ved arbeidsplassen. Crosstabulation

			Hvor bor du? Dersom du er ukependler, ta utgangspunkt i bosted ved arbeidsplassen.						Total
			Ås	Akershus (utenom Ås)	Oslo	Østfold	Buskerud	Andre fylker	
Hvordan reiste du til arbeid i dag?	Jeg gikk	Count	26	0	0	1	0	0	27
Ta utgangspunkt i den første dagen du er til stede (fysisk) på UMB etter at du mottok mailen med spørreundersøkelsen.		% within Hvor bor du? Dersom du er ukependler, ta utgangspunkt i bosted ved arbeidsplassen.	12,5%	,0%	,0%	2,0%	,0%	,0%	5,7%
	Jeg syklet	Count	93	8	2	0	0	1	104
		% within Hvor bor du? Dersom du er ukependler, ta utgangspunkt i bosted ved arbeidsplassen.	44,7%	6,1%	2,7%	,0%	,0%	14,3%	21,8%
	Jeg reiste med kollektivtransport	Count	1	7	22	5	0	1	36
		% within Hvor bor du? Dersom du er ukependler, ta utgangspunkt i bosted ved arbeidsplassen.	,5%	5,3%	29,3%	10,0%	,0%	14,3%	7,6%
	Jeg kjørte bil	Count	77	104	50	41	4	4	280

		% within Hvor bor du? Dersom du er ukependler, ta utgangspunkt i bosted ved arbeidsplassen.	37,0%	78,8%	66,7%	82,0%	100,0%	57,1%	58,8%
	Jeg var passasjer i bil	Count	10	11	0	3	0	0	24
		% within Hvor bor du? Dersom du er ukependler, ta utgangspunkt i bosted ved arbeidsplassen.	4,8%	8,3%	,0%	6,0%	,0%	,0%	5,0%
	Jeg kjørte motorsykkle eller moped	Count	1	2	1	0	0	0	4
		% within Hvor bor du? Dersom du er ukependler, ta utgangspunkt i bosted ved arbeidsplassen.	,5%	1,5%	1,3%	,0%	,0%	,0%	,8%
	Annet	Count	0	0	0	0	0	1	1
		% within Hvor bor du? Dersom du er ukependler, ta utgangspunkt i bosted ved arbeidsplassen.	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	14,3%	,2%
Total		Count	208	132	75	50	4	7	476
		% within Hvor bor du? Dersom du er ukependler, ta utgangspunkt i bosted ved arbeidsplassen.	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%