

# PLANLEGGING OG UTFORMING AV GATER

## KURSAVGIFT

Kursavgiften er kr 18 000.  
Avgiften inkluderer nødvendig kursmateriell, bortsett fra noe kurslitteratur. Utgifter til reise og opphold må også dekkes utenom. Avgiften dekker heller ikke utgifter til eventuell studietur.

## OVERNATTING

Det kan reserveres rom på Rica Park Hotel gjennom SEVU innen påmeldingsfristen 30. november 2010.  
Pris for enkeltrom m/helpensjon er kr 1 195 pr døgn. Siste kursdag belastes en dagpakke på kr 430. Dagdeltakere (de som ikke skal bo på hotellet) betaler en obligatorisk avgift på kr 430 pr dag som inkluderer lunsj og kaffepauser. *(Med forbehold om prisendringer)*

## STUDIETUR (IKKE OBLIGATORISK)

Det vurderes studietur hvis det er ønskelig fra deltakerne. Eventuell studietur er derfor ikke obligatorisk, men medgått tid vil kunne inngå i deltakerens normerte arbeidsinnsats anslått til totalt 25 timer. Studietur er pr dato ikke budsjettet i deltakeravgiften og gjennomføring er avhengig av oppslutning. Turalternativet vil være:

### 1. San Francisco, USA.

Besøk hos offentlige myndigheter og University of California Berkeley og/ eller University of California Davis.

Det vil bli utarbeidet budsjett for turen hvis det er av interesse å gjennomføre den. Turavgift blir anslått til ca kr 17 000.

## PÅMELDING

Påmelding via våre nettsider, [www.umb.no/sevu](http://www.umb.no/sevu), derfra klikker du deg inn på kurssiden.

## PÅMELDINGSFRIST 30. NOVEMBER 2010

Påmelding er bindende. Avmelding etter påmeldingsfristens utløp belastes med en avgift på kr 6.000. Ved avmelding senere enn 10 virkedager før kursstart, eller ved manglende fremmøte belastes full kursavgift. Vi tar forbehold om gjennomføring / deltakerbegrensning.

### VIL DU VITE MER?

• Faglig informasjon om kurset:  
Professor Einar Lillebye  
Institutt for landskapsplanlegging, UMB  
Telefon 64 96 62 55  
Mobil 934 44 000  
e-post [einar.lillebye@umb.no](mailto:einar.lillebye@umb.no)

• Praktisk informasjon om kurset:  
UNIVERSITETET FOR MILJØ- OG BIOVITENSKAP  
Senter for etter- og videreutdanning  
Boks 5003, 1432 Ås  
telefon 64 96 50 05  
faks 64 96 60 22  
e-post [sevu@umb.no](mailto:sevu@umb.no)  
[www.umb.no/sevu](http://www.umb.no/sevu)

1. SAMLING: 11. – 13. JANUAR 2011
2. SAMLING: 8. – 10. MARS 2011
3. SAMLING: 27. – 29. APRIL 2011
4. SAMLING: 15. – 17. JUNI 2011

15 STUDIEPOENG

UNIVERSITETET FOR MILJØ- OG BIOVITENSKAP  
SENTER FOR ETTER- OG VIDEREUTDANNING  
[www.umb.no/sevu](http://www.umb.no/sevu)

FOTO: BIRGITTE SIMENSEN BERG.



# PLANLEGGING OG UTFORMING AV GATER

## - NYE TRENDER I AREAL- OG TRANSPORTPLANLEGGING I BY

### VIDEREUTDANNINGSKURS (15 STUDIEPOENG)

Bytransport er den største utfordringen i dagens og fremtidens samferdsel og vi er i dag inne i et paradigmeskifte i hvordan vi planlegger areal – og transportutviklingen i våre byer. Nasjonal Transportplan (NTP) 2010-2019 gir føringer for en endret transportpolitikk i by som innebærer redusert biltrafikk og overgang til alternative transportformer som kollektivtransport, sykkeltransport og gange. Likeledes setter ny håndbok 017 "Veg- og gateutforming" av 2008 nye krav til utforming av bilbaserte transportårer i by der stedlige forhold i en vid forstand gir premisser for utforming av gater og byrom. Hva skal til for at nye faglige og politiske visjoner om bærekraftig bytransport skal realiseres?

### HVEM PASSER KURSET FOR

Kurset retter seg mot de som arbeider med generell urban areal – og transportplanlegging samt med ulike typer bytransportformer og sammenhengen mellom disse. Målgruppen er planleggere i offentlig forvaltning herunder stat, fylkeskommuner og kommuner samt ansatte i privat konsulentvirksomhet. Studenter ved UMB kan også inviteres til å delta iht gjeldende regler for dette.

### LÆRINGSMÅL

Formålet med kurset er å gi planleggere i offentlig forvaltning og i privat konsulentvirksomhet innsikt i:

- generell gateplanlegging
- nye internasjonale trender i areal – og transportplanlegging i by med utgangspunkt i et miljøperspektiv.

Kursdeltakerne skal gjennom forelesninger og praktiske oppgaver, samt fra eventuelle studiereiser, få innføring i hva som skal til for at nye faglige og politiske visjoner og bærekraftig bytransport skal realiseres og hvordan funksjonelle og fysiske forutsetninger er premissgivende for utforming av gater? Målet er at deltakerne skal benytte tilegnet kunnskap i praktisk arbeid.

### INNHold

Kurset vil gi deltakerne innføring i utforming av gateanlegg fra overordnede prosesser og føringer til utformingspremisser.

Av emner som vil bli tatt opp kan nevnes:

Del 1: Nye trender og nasjonal politikk

Del 2: Utformingspremisser

Del 3: Planleggingsmetodikk og planverktøy

Del 4: Utformingspremisser

### OPPLEGG

Kurset består av fire kurssamlinger med forelesninger og gruppearbeid. I tillegg må deltakerne lese faglitteratur og skrive oppgave mellom samlingene. Alle samlingene vil gå over tre dager hver.

Kurset er lagt til Drammen. Mange norske byer har likelydende visjoner som NTP men få, hvis noen, har som Drammen langt på veg greid å legge grunnlaget for å realisere dem. Tre viktige grep har muliggjort den positive transformasjonen av Drammen by: rensing av Drammenselva, bygging av lange strandpromenader og etablering av et nytt hovedvegssystem som muliggjør en annen bybruk i sentrum, spesielt på Bragernes. Utfordringen nå er å redusere biltrafikken i sentrum og overføre denne til alternative transportformer.

Nå er fokus satt på Strømsø bydel. Nytt Strømsø torg er under bygging og en avsluttet arkitektkonkurranse skal legge premissene for en fremtidig arealutvikling i området. Som en del av det nye hovedvegssystemet i byen utgjør fylkesvegveg 282 Bjørnstjerne Bjørnsons gate/Konnerud gata i Strømsø (tidligere riksveg) en stor utfordring både trafikalt, arealutviklingsmessig og mht utforming. Hva skal denne transportåren være i en fremtidig utvikling av området og hvordan skal den utformes når krav til stedstilpasning og bærekraftig bytransport er førende premisser. Planarbeid for gata skal nå igangsettes av kommunen.

### KURSLITTERATUROPPLEGG

Fullstendig pensum-/ litteraturliste utarbeides i god tid før kursstart.

### FAGLIG ANSVAR

Institutt for landskapsplanlegging (Seksjonen for by- og regionplanlegging) ved Einar Lillebye er faglig ansvarlig for kurset. Som forelesere vil det foruten Lillebye bli benyttet høyt kvalifiserte fagpersoner innen fagområdet. Kurset gjennomføres i samarbeid med Drammen kommune, Statens vegvesen Region Sør og Statens vegvesen Vegdirektoratet. Det er etablert en kurskomité som foruten kursansvarlig består av Ola Bettum (UMB/ ILP) og Gunnar Ridderstrøm (Statens vegvesen Region Sør).

### EKSAMEN

Eksamen er frivillig og avholdes i henhold til UMBs regler.

Eksamen er todelt:

- A. Skriftlig eksamen etter hver samling. Innlevert arbeid vil bestå av et essay om et gitt emne innenfor hvert deltemaet (se under "innhold"). Denne delen av eksamen bedømmes av kursansvarlig.
- B. Etter endt kurs må kandidaten levere en oppgave der vedkommende vil bli bedt om å lage en prosjektbeskrivelse for utforming av Bjørnstjerne Bjørnsons gate i Drammen samt utarbeide et skisseforslag med utformingsprinsipper for gaten. Denne delen av eksamen dømmes av innleid sensor.

Eksamen bedømmes med bokstavkarakter fra A-F, der A er beste karakter og E er dårligste ståkarakter. F er ikke bestått. Bestått eksamen gir 15 studiepoeng i universitetssystemet.

For å kunne gå opp til eksamen, kreves generell studiekompetanse (må dokumenteres ved påmelding). Mangler du generell studiekompetanse, kan du søke om opptak på grunnlag av realkompetanse. UMB vurderer slike søknader fortløpende. Søknadsskjema finner du på [www.umb.no/sevu](http://www.umb.no/sevu) (til høyre på siden finner du en link til "Realkompetanse"), eller du kan kontakte Senter for etter- og videreutdanning (SEVU) på tlf 64 96 50 05.

De som ikke avlegger eksamen, men gjennomfører kurset, vil få utstedt et kursbevis.

### TID OG STED

1. samling: 11. – 13. januar 2011

2. samling: 8. – 10. mars 2011

3. samling: 27. – 29. april 2011

4. samling: 15. – 17. juni 2011

Eksamen A leveres 2 uker etter endt samling, dvs. innen 30.06.2011.

Eksamen B leveres 4 uker etter endt samling, dvs innen 15.08.2011

Sensur avholdes ca 08.09.2011.

Alle samlingene gjennomføres på Rica Park Hotel, Drammen.